

Audi Q3

电路图

编号 50 / 1

06.2018

带制动能量回收功能车辆发动机舱内的蓄电池, (7L7)

自 2012 年 11 月起

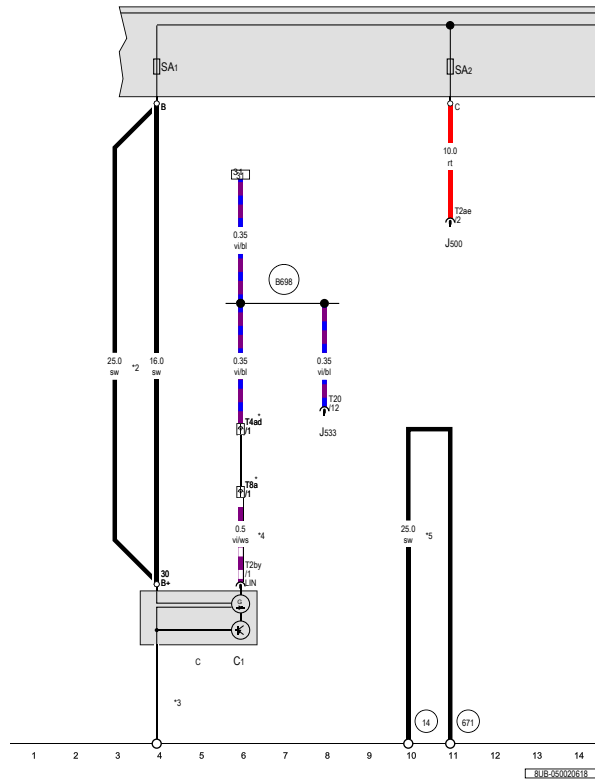
Audi Q3

电路图

编号 50 / 2

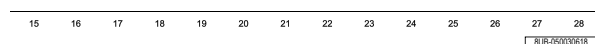
交流发电机, 保险丝架 A 上的保险丝1,
保险丝架 A 上的保险丝2

- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- J500 - 助力转向控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝2
- T1ahr - 1 芯插头连接
- T2ae - 2 芯插头连接
- T2by - 2 芯插头连接
- T4ad - 4 芯插头连接
- T8a - 8 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- 14 - 变速箱上的接地点
- 671 - 左前纵梁上的接地点 1
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 用于带交流发电机 (140 A) 的汽车
- *3 - 通过外壳接地
- *4 - 导线颜色取决于装备
- *5 - 截面积可为 35.0



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

编号 50 / 3



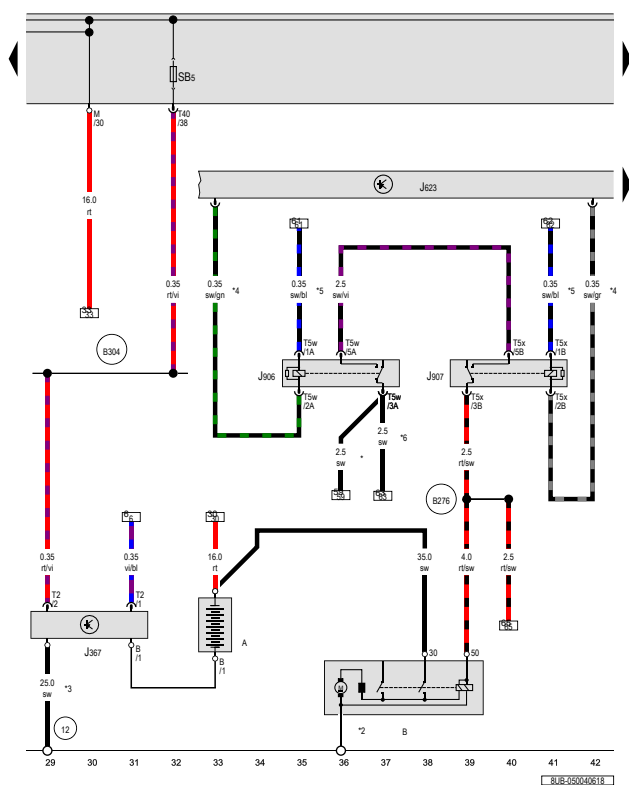
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

保險絲架 A 上的保險絲3, 保險絲架 A 上的保險絲4, 保險絲架 A 上的保險絲5, 保險絲架 A 上的保險絲6, 保險絲架 A 上的保險絲7, 保險絲架 A 上的保險絲8

- | | |
|------|-------------------------|
| J293 | -散热器风扇控制单元 |
| J359 | -小加热功率继电器 |
| J360 | -大加热功率继电器 |
| SA3 | -保险丝架 A 上的保险丝3 |
| SA4 | -保险丝架 A 上的保险丝4 |
| SA5 | -保险丝架 A 上的保险丝5 |
| SA6 | -保险丝架 A 上的保险丝6 |
| SA7 | -保险丝架 A 上的保险丝7 |
| SA8 | -保险丝架 A 上的保险丝8 |
| SC40 | -保险丝架 C 上的保险丝 40 |
| S77 | -保险丝 (接线端 30) - 带挂车行驶 |
| T4g | -4 芯插头连接 |
| B272 | -正极连接 (30) , 在主导线束中 |
| B298 | -正极连接 2 (30) , 在主导线束中 |
| B302 | -正极连接 6 (30) , 在主导线束中 |
| * | -见保险丝布置所适用的电路图 |
| *2 | -见散热器风扇所适用的电路图 |
| *3 | -见带挂车行驶的适用电路图 |
| *4 | -用于带挂车行驶适配装置的汽车 |
| *5 | -截面积视装备而定 |

编号 50 / 4

A	- 蓄电池
B	- 起动机
J367	- 蓄电池监控控制单元
J623	- 发动机控制单元
J906	- 起动机继电器 1
J907	- 起动机继电器 2
SB5	- 保险丝架 B 上的保险丝 5
T2	- 2 芯插头连接
T5w	- 5 芯插头连接
T5x	- 5 芯插头连接
T40	- 40 芯插头连接
12	- 发动机舱内左侧的接地点
B276	- 正极连接 (50) , 在主导线束中
B304	- 正极连接 8 (30) , 在主导线束中
*	- 逐渐投入使用
*2	- 通过外壳接地
*3	- 截面积可为 35.0
*4	- 见发动机所适用的电路图
*5	- 导线颜色取决于装备
*6	- 逐步取消



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi Q3

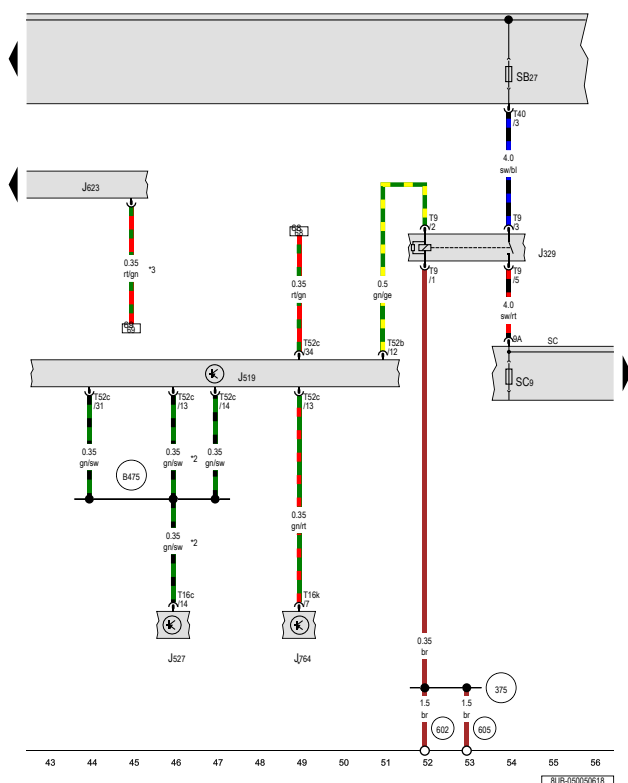
电路图

编号 50 / 5

接线端 15 供电继电器, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 保险丝架 C

- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元

- SB27 - 保险丝架 B 上的保险丝 27
- SC - 保险丝架 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- T9 - 9 芯插头连接
- T16c - 16 芯插头连接
- T16k - 16 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- 605 - 上部转向柱上的接地点
- B475 - 连接 11, 在主导线束中
- * - 用于带进入及起动许可的汽车
- *2 - 用于不带进入及起动许可的汽车
- *3 - 见发动机所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

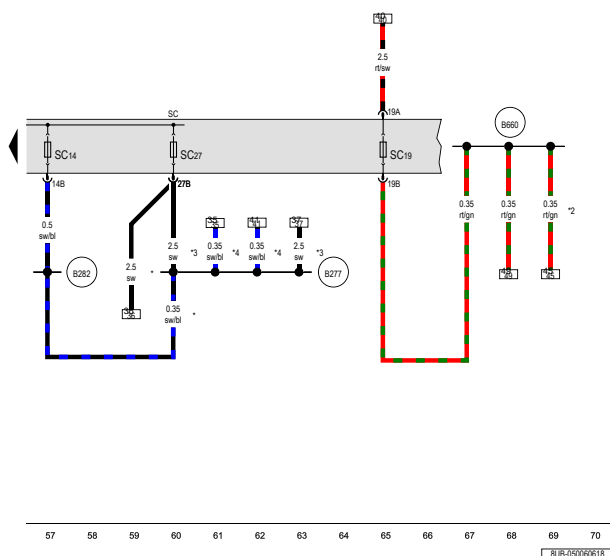
Audi Q3

电路图

编号 50 / 6

保险丝架 C

- SC - 保险丝架 C
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- B277 - 正极连接 1 (15a), 在主导线束中
- B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
- B660 - 连接 (接线端 50 诊断), 在主导线束中
- * - 逐渐投入使用
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 逐步取消
- *4 - 导线颜色取决于装备



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色